

健康の視点からみた鉄道事業者ウォーキングイベントの比較分析

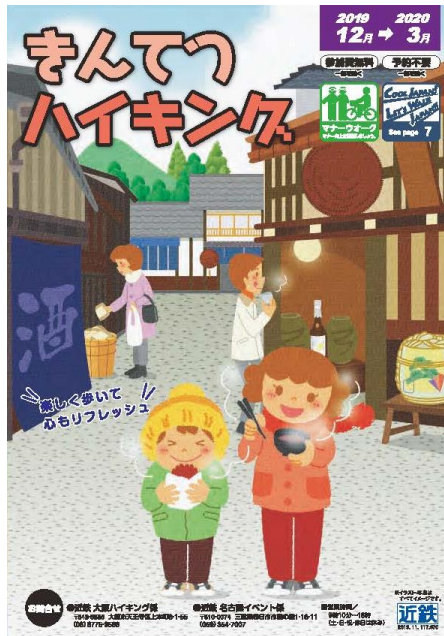


阪急沿線ハイキング日記

<https://www.hankyu.co.jp/ekiblo/hiking/>

秋山孝正・井ノ口弘昭（関西大学）

■鉄道会社のウォーキングイベント



各社がパンフレットを作成している

ハイキング (阪急・近鉄・京阪・南海・JR)
ウォーキング (阪神・京阪・メトロ)

図1 各社のパンフレット

■鉄道会社ウォーキングイベントの始まり（JR東海）



平成28年12月16日

東海旅客鉄道株式会社

ありがとう！25周年

「さわやかウォーキング」の開催（1月～3月）について

さわやかウォーキングは、おかげさまで今年度「25周年」の節目を迎えました。これを記念した特別コースをこの冬も開催します。また、来年のNHK大河ドラマ「おんな城主 直虎」の主人公、井伊直虎ゆかりの地をめぐる直虎歴史探訪コースなど、この季節ならではの全54コースを地元の皆様のご協力を頂きながら開催します。ぜひご参加ください。

1. 開催日

平成29年1月7日（土）～3月26日（日）の土休日

2. 「ありがとう！さわやかウォーキング25周年」（別紙参照）

ご参加いただいた皆様と、支えていただいた地元の皆様への感謝の気持ちを込めて、25周年を記念した企画を実施します。

(1) さわやかウォーキング25周年記念コースの開催：3コース

25周年の「25」にちなんだ、2/5・2/25・3/25に、関西・静岡・名古屋3地区オススのコースを開催します。是非この機会に、様々な地域のコースに参加してみたいはいかがでしょうか。25周年記念の3コース全てにご参加頂くと「25周年オリジナルバッジ」（先着2,500名様）をプレゼントいたします。

(2) 臨時快速「さわやかウォーキング」号運転（全車指定席）

2/25・3/25開催の25周年記念コース開催駅までゆったり座って行ける臨時快速列車を運転いたします。※ご乗車には、乗車券の他に指定席券（520円）が必要です。



パンフレット



25周年オリジナルバッジ

JR東海のさわやかウォーキングは今年で28年

図2 さわやかウォーキング25周年

■鉄道各社のウォーキングのコンセプト

各社のウォーキングイベントに対する基本理念を整理する。

表1 ウォーキングコンセプトの記述

阪急	阪急沿線の美しい自然や史跡を巡る素敵なプランをご用意しています。運動のため心の休息のため、ハイキングに出かけてみませんか？（Web）
阪神	沿線の魅力満載ウォーキング（パンフレット）
近鉄	楽しく歩いて心もリフレッシュ（パンフレット）
京阪	1年間を通して京阪ハイキング&ウォーキングが楽しめます!!（パンフレット）
南海	四季の彩りを楽しみながら歩く（Web）
大阪メトロ	大阪・まち・再発見 ただ歩くだけ…、それがおもしろい！あんなところ、こんなところ歩いて発見、再発見！（パンフレット）
JR西日本	楽しく歩ける ふれあいハイキング 距離が短く、町並みを眺めながら歩く初心者向けのウォーキングコースもたくさんあります（パンフレット）

■ウォーキングイベントの運用形態

代表的な鉄道会社ウォーキングイベントの運用方法をまとめる。

表2 ウォーキングコースの参加費・参加特典

	阪急	阪神	近鉄	京阪	南海	大阪メトロ	JR西日本
予約の有無	無	無	無（一部有）	無	無	無	有（一部無）

無
参
参

一
記
下
券
プ

当日の参加方法

⚠ 受付時間より前の集合はご遠慮ください

電車に乗って
スタート駅へ行こう!



駅からスタート受付までは案内があります。

受付で
マップを受け取る。



マップを見ながら
歩く、歩く。



やった!! ゴール!
ゴール受付



スタンプカードにスタンプを
押ししてもらいましょう。

初参加の方はスタンプカード
をゴールでお渡しします。

■ウォーキングコースのデータ化

昨年度の各社のウォーキングコースをデータ化する。

パンフレット対象期間：2019年4月～2020年3月

JR西日本のみ、2020年1月～3月のパンフレットの中の2020年1月分

表3 各社のウォーキングコース

	掲載コース数	主催コース	分析対象コース
阪急	71	36	36
阪神	26	16	16
近鉄	87	79	79
京阪	32	27	27
南海	39	30	30
大阪メトロ	15	15	15
JR西日本	63	0	63
合計	298	195	258

近鉄：大阪・奈良・京都・兵庫エリアのみ
(近畿文化会事務局開催分を除く)

JR西日本：大阪・奈良・京都・兵庫(神戸市以東)・滋賀県エリアのみ

- ・主催が複数の事業者の場合は、両方に計上。
- ・JR西日本は、ウォーキング団体が主催しているコースを掲載。
- ・阪急は、能勢電鉄と共同のパンフレットのため、主催コースの比率は少ない。

主催コース (JRを含む) の258コースを対象とした。

■ウォーキングコースの記載例

パンフレットの中のウォーキングコースの記載内容を紹介する。

ウォーキングコースの例（阪急）

月	17 (水) 雨天中止	阪急ハイキング ウィークデーシリーズ	約12 km 一般向き 街歩き・山歩き	『いにしへの道から竹の径へ 松尾大社から唐櫃越・洛西口コース』 松尾大社(スタート)→鈴虫寺→唐櫃越→桂坂野鳥遊園→桂坂中央公園→小畑川中央公園→境谷大橋→竹の径→洛西口駅(ゴール)	松尾大社 (阪急・松尾大社駅下車、 徒歩約3分) 10:00~10:30
---	-------------------	-----------------------	---------------------------	--	---

ウォーキングコースの例（JR西日本）

1/1

雨天決行 大阪

祝・水

浪花すみれの大阪大好きや! (1)

住吉大社初詣ウオーク

一般向

歴史街道

コース 天王寺駅—徒歩約5分—天王寺公園〈集合〉—熊野街道—◎阿倍王子神社—◎万代池公園—◎住吉公園(住吉大社自由参拝・昼食/約1時間)—住吉街道—長居駅〈解散〉

コースのポイント ●令和最初の初詣は、厄除開運のご利益スポット・住吉大社に出かけてみませんか?近畿会の例会に25回参加されますと協会記念バッジを差し上げます。

※当日7:00に気象警報が発表されている場合は中止。

■集合地/天王寺公園てんしば(最寄駅:大阪環状線 天王寺駅)

■解散 駅/阪和線 長居駅

■集合時刻/9:30(解散/13:30頃)

■歩 程/約10km

■参加費用/500円(保険料、資料代、地図代、下見代、大会運営費)

予約なし

主催・お問合せ/近畿ウォーキング笑会 TEL.090-2191-0629 FAX.06-6645-8383[平日の10:00~16:00]

図3 各社のウォーキングイベント記載例

→JRの運営方法は、他社と相違する。

■ウォーキングイベントの開催曜日

平日と休日に関するウォーキングイベントの開催状況を分析する。

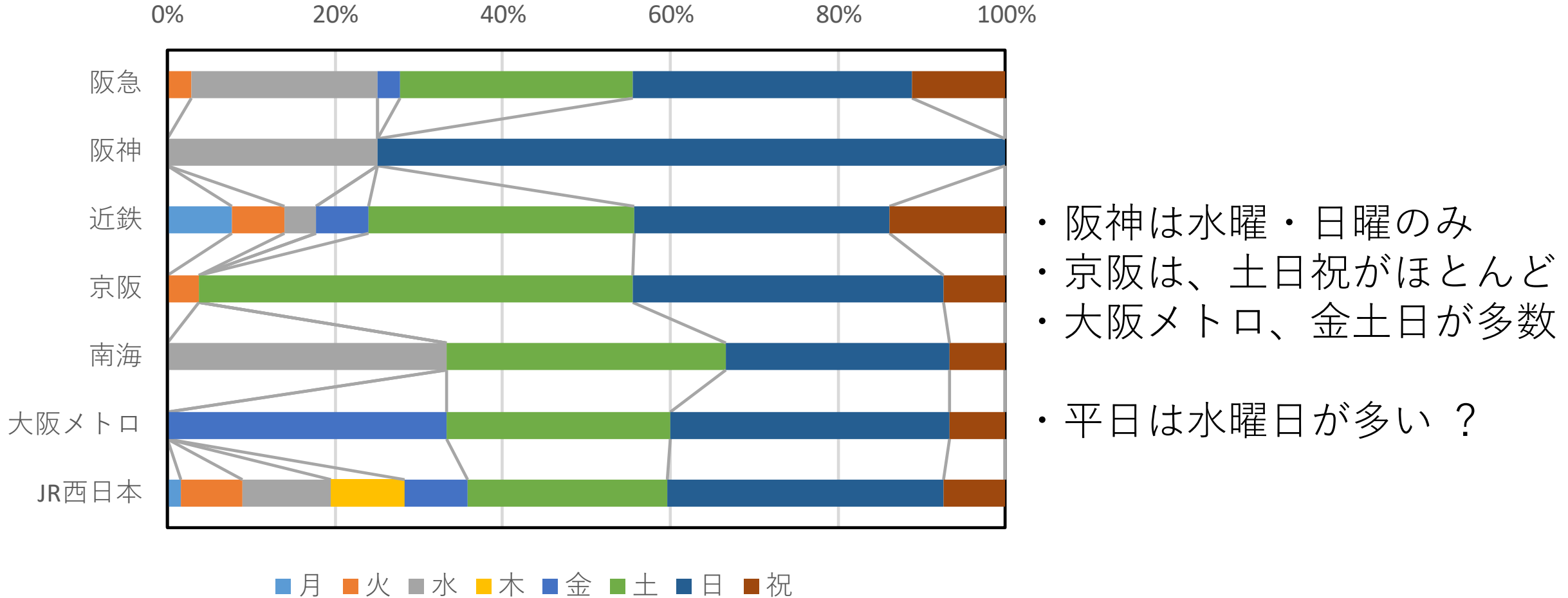


図4 ウォーキング開催曜日の割合

■ウォーキングコースの歩行レベル分類

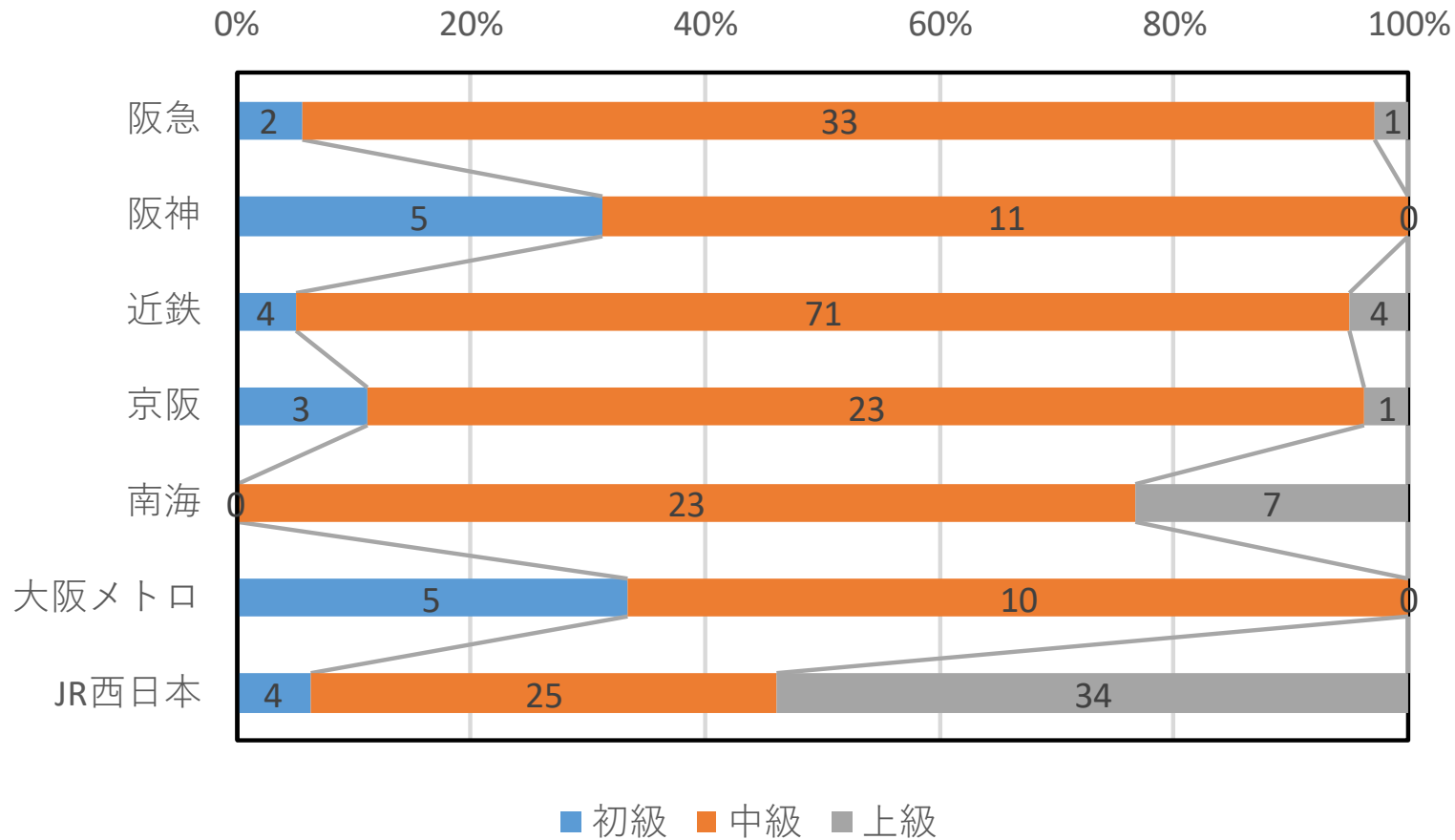
パンフレットの記載内容を統一的に分類する。

表4 ウォーキングコースの歩行レベル分類

	記載レベル	「初級」「中級」「上級」への分類
阪急	家族向き・一般向き・ 中級向き・上級向き	家族向き→「初級」、一般向き・中級向き→「中級」 上級向き→「上級」
阪神	記載なし	ファミリーウォーク・平日ウォーク→「初級」 その他のコース→「中級」
近鉄	ファミリー向き・ 一般向き・健脚向き	ファミリー向き→「初級」、一般向き→「中級」、 健脚向き→「上級」
京阪	家族向き・一般向き・ 中級者向き・ 健脚者向き	家族向き→「初級」、 一般向き・中級者向き→「中級」、 健脚者向き→「上級」
南海	健脚向き・無記載	無記載のコース→「中級」 健脚向き→「上級」
大阪メトロ	記載なし	平日ぶらりウォーク→「初級」 その他のコース→「中級」
JR西日本	初心者向・一般向・ 健脚向	初心者向→「初級」、一般向→「中級」 健脚向→「上級」

■ウォーキングコースの歩行レベル構成割合

ウォーキングコースの歩行レベル構成について比較する。



- ・ JRは、上級向けコースが約半数
- ・ 南海は、飯盛山・高野山・金剛山を歩くコースを設定

図5 ウォーキングコースの歩行レベル

■ウォーキングコース距離の分布

パンフレットに記載されたウォーキングコースの距離の分布を考える。

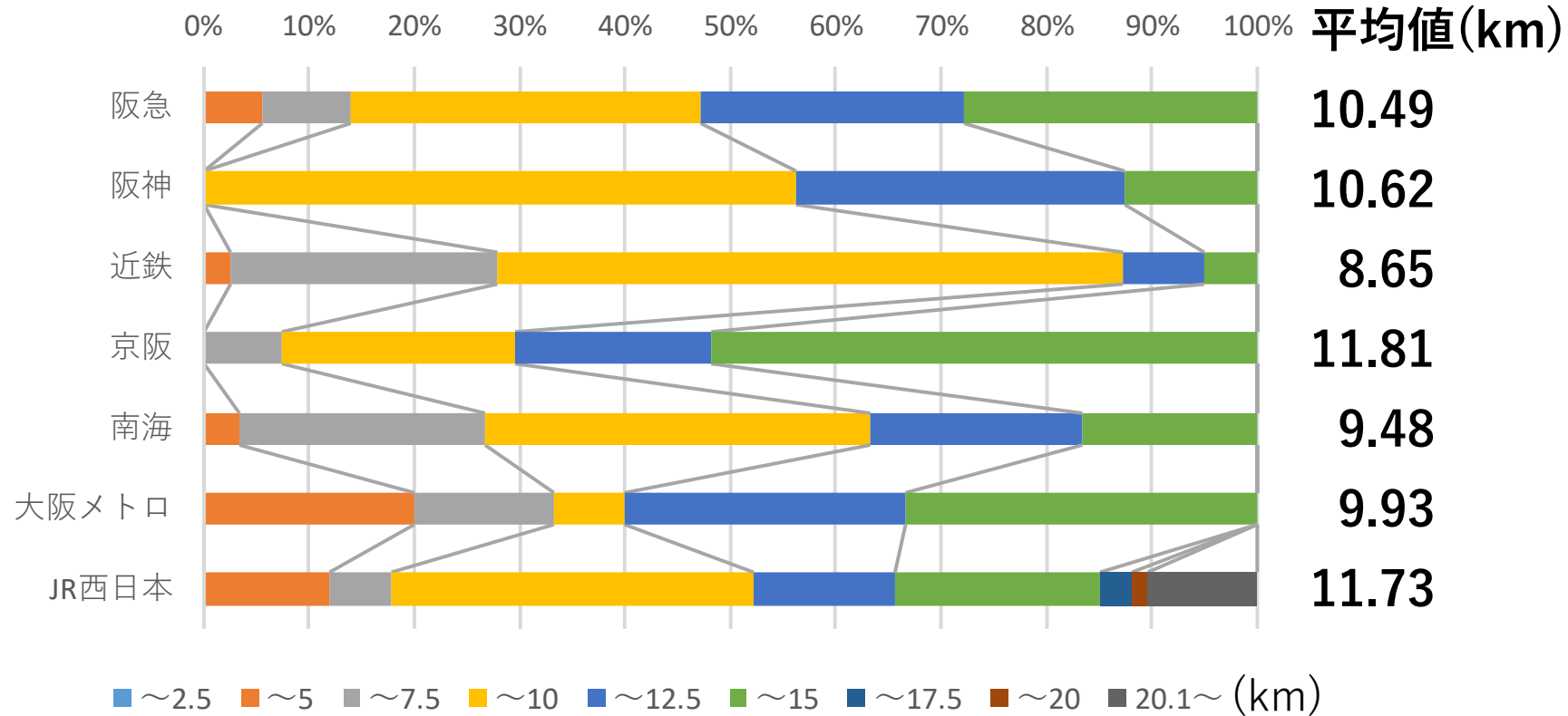


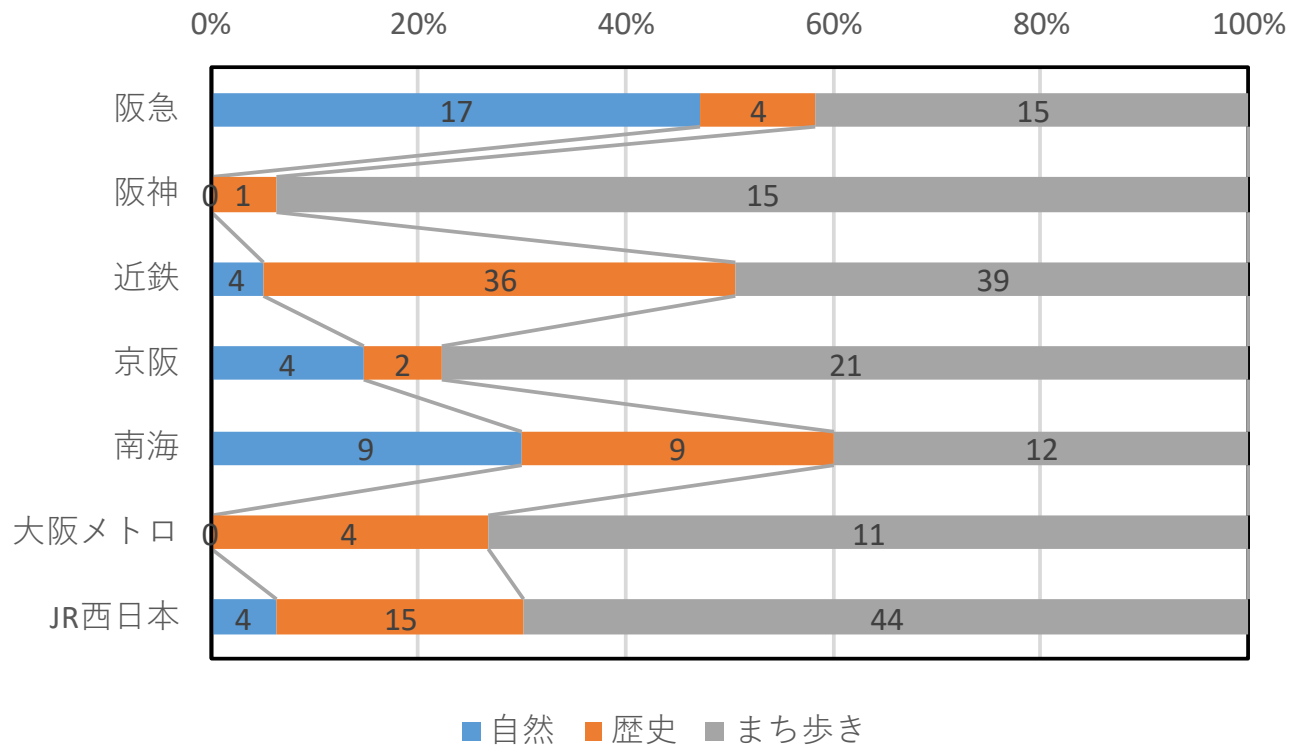
図6 ウォーキングコースの距離分布

- ・京阪は12.5~15kmの比較的長いコースが多い。
- ・JRは15kmを超えるコースも10コース設定されている。
- ・大阪メトロは、5km以下の短距離のコースが3コース¹¹。

■ウォーキングのコース分類

ウォーキングコースを訪問地により分類する。

自然	訪問地のうち「自然環境」が多数含まれているもの
歴史	訪問地のうち「歴史探訪」が多数含まれているもの
まち歩き	訪問地のうち「まち歩き」が多数含まれているもの



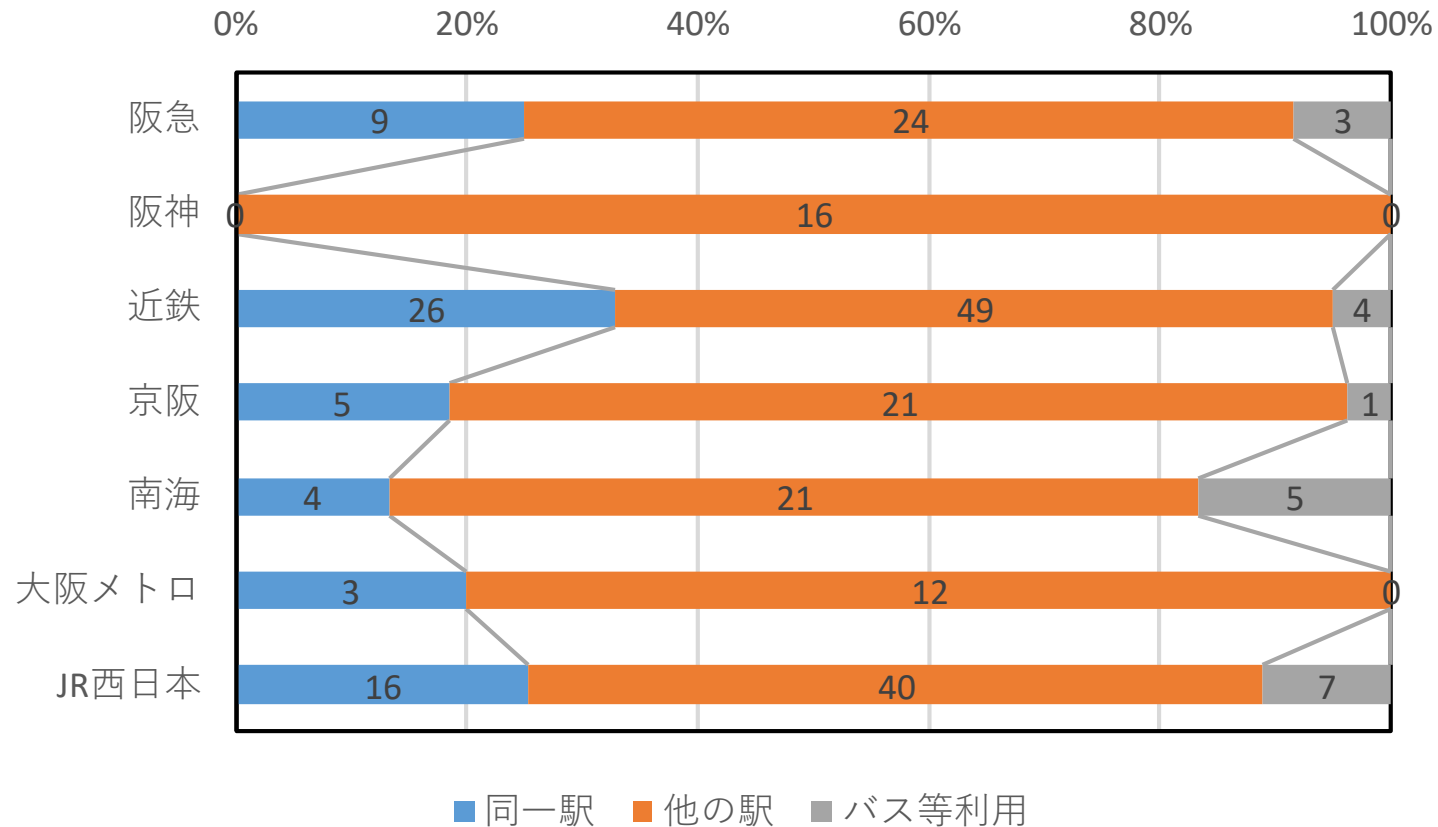
コースに記載のストップに関する3項目で支配的なもの考える。

- ・ 阪急・南海は「自然」が多い
- ・ 阪神は「まち歩き」が多い

図7 ウォーキングコースの分類

■ウォーキングコースの回遊性

出発地・到着地の関係から巡回型と片道型に分類する。



・巡回型は鉄道駅(出発地)に戻ってくる経路

・阪神は、全コースで
出発駅と到着駅が異なる
→駅間が短いため？

図8 到着駅と出発駅の関係

■各社ウォーキングコースの特徴

ウォーキングコースの個性的な点を整理する。

表5 ウォーキングコースの特徴

阪急	<ul style="list-style-type: none">・能勢電鉄と合わせ、パンフレット掲載コース数が多い。・ブログでの情報発信が充実している。
阪神	<ul style="list-style-type: none">・「抽選会」「お子様限定プレゼント」が設定されているコースが多い。・「ゆっくり・お手軽ウォーキング」が4回開催されている。
近鉄	<ul style="list-style-type: none">・沿線の範囲が広く、パンフレット掲載コース数が多い。・近鉄あみま倶楽部（年会費1000円）というハイキング倶楽部がある。
京阪	<ul style="list-style-type: none">・「ファミリーハイク」として、休日に開催されるコースが多い。・他社と共催のコースが多い。
南海	<ul style="list-style-type: none">・ミナピタポイントがたまり、ショッピング利用・特急券引換えが可能。・1月・2月に金剛山ハイキングを4回開催している。
大阪メトロ	<ul style="list-style-type: none">・「ちょっと短め、おさんぽ気分」が5回開催されている。・公式ツイッターで紹介している。
JR西日本	<ul style="list-style-type: none">・ウォーキング協会や観光協会などが多彩なコースを主催している。・団体の活動資金確保のため、参加費を徴収しているコースが多い。¹⁴

■ブログによる情報発信

インターネットによる**イベント情報の発信**を行っている。



阪急の主催イベントに関して、

- ・コースの下見の状況（事前）
- ・イベントの様子（事後）
- ・参加者数

などの情報を発信している

他には

- ・Osaka Metro ぶらりウォーク
- 【公式】Twitter
- ・各ウォーキング団体のWeb (JR西日本)

図9 ブログによる情報発信（阪急）

■ウォーキング出発駅の分布

ウォーキングの実施場所の分布を調べる。

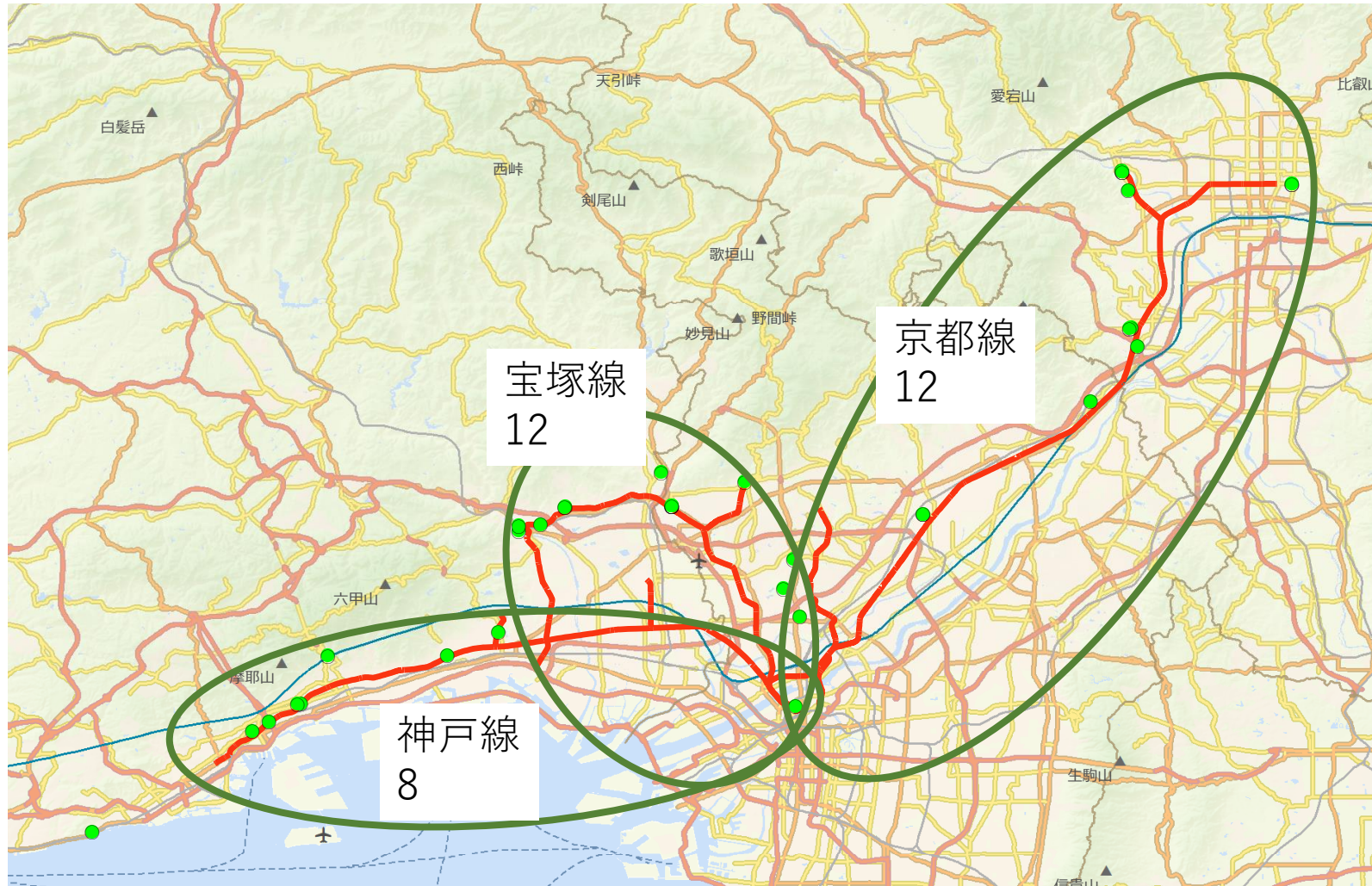


- 大阪市内は比較的多い
- 尼崎・伊丹・高槻など少ない場所が存在する
→ 地域の見どころの発掘が必要?
- 特急停車駅は少ない?

図10 ウォーキングの実施場所分布

■ 鉄道路線別の実施場所（阪急）

鉄道沿線ごとの実施場所の分布を調べる。



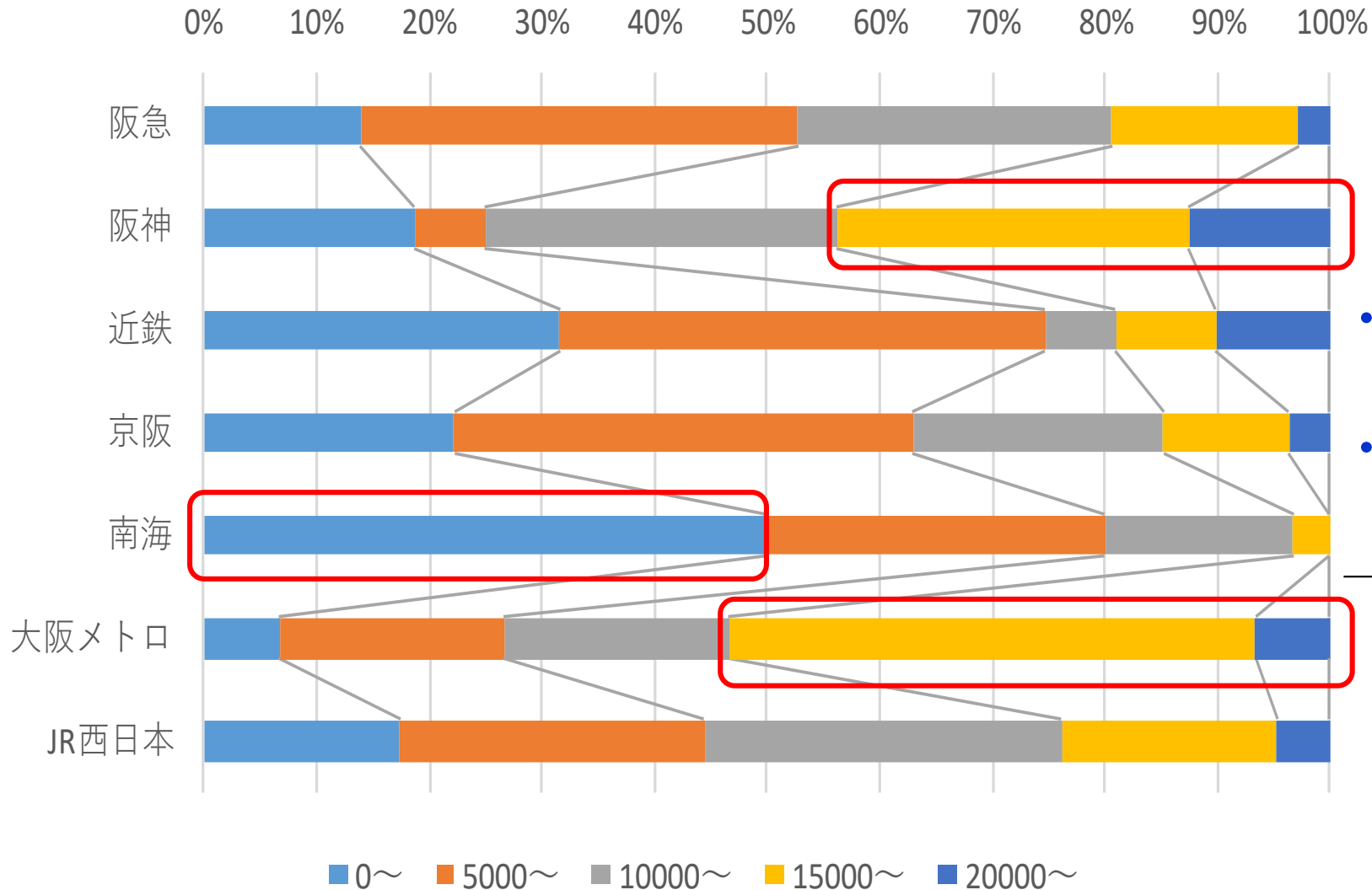
阪急では
京都線：嵐山・河原町周辺
宝塚線：中山寺・宝塚周辺
神戸線：三宮周辺
が比較的多い

・ **大阪都心部は少ない**

図11 ウォーキングの実施場所（阪急）

■実施場所（集合場所）の地域特性

鉄道沿線地域の空間的特性を考える。

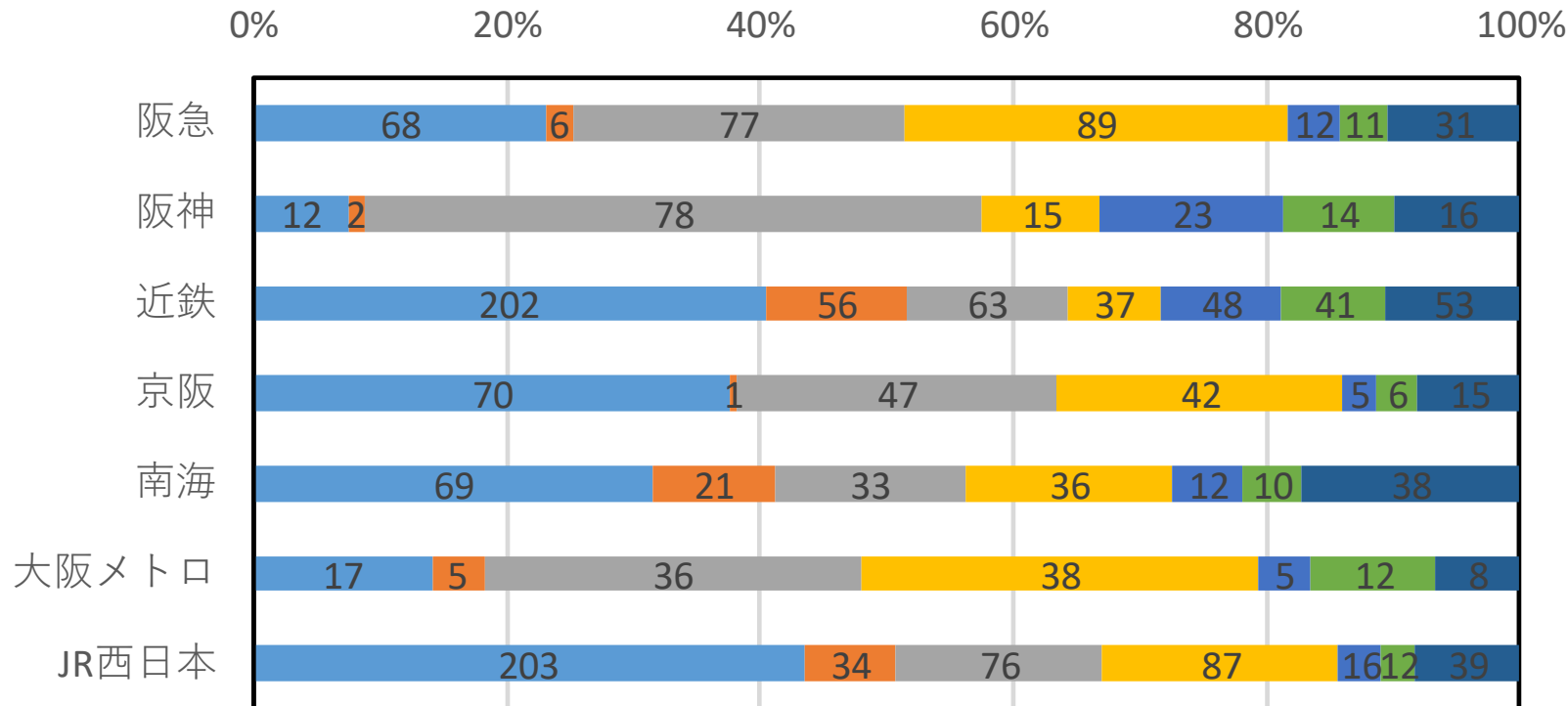


- ・南海は、人口密度が低い地域での開催が多い
 - ・阪神・大阪メトロは人口密度が高い地域が多い
- 各路線の特徴が表れている

図12 集合場所の1kmメッシュ人口密度（2015年）

■訪問先の特徴

各コースに記載されている訪問先（ビューポイント）を分類する。



- ・ 全体を通して、神社・寺院が多い
- ・ 阪神は公園が多い
- ・ 近鉄・南海は古墳などが多い
- ・ 阪神・近鉄は最後に酒蔵・商店街への立ち寄りが設定されているコースが多い

図13 訪問先の特徴

健康度指標の算定

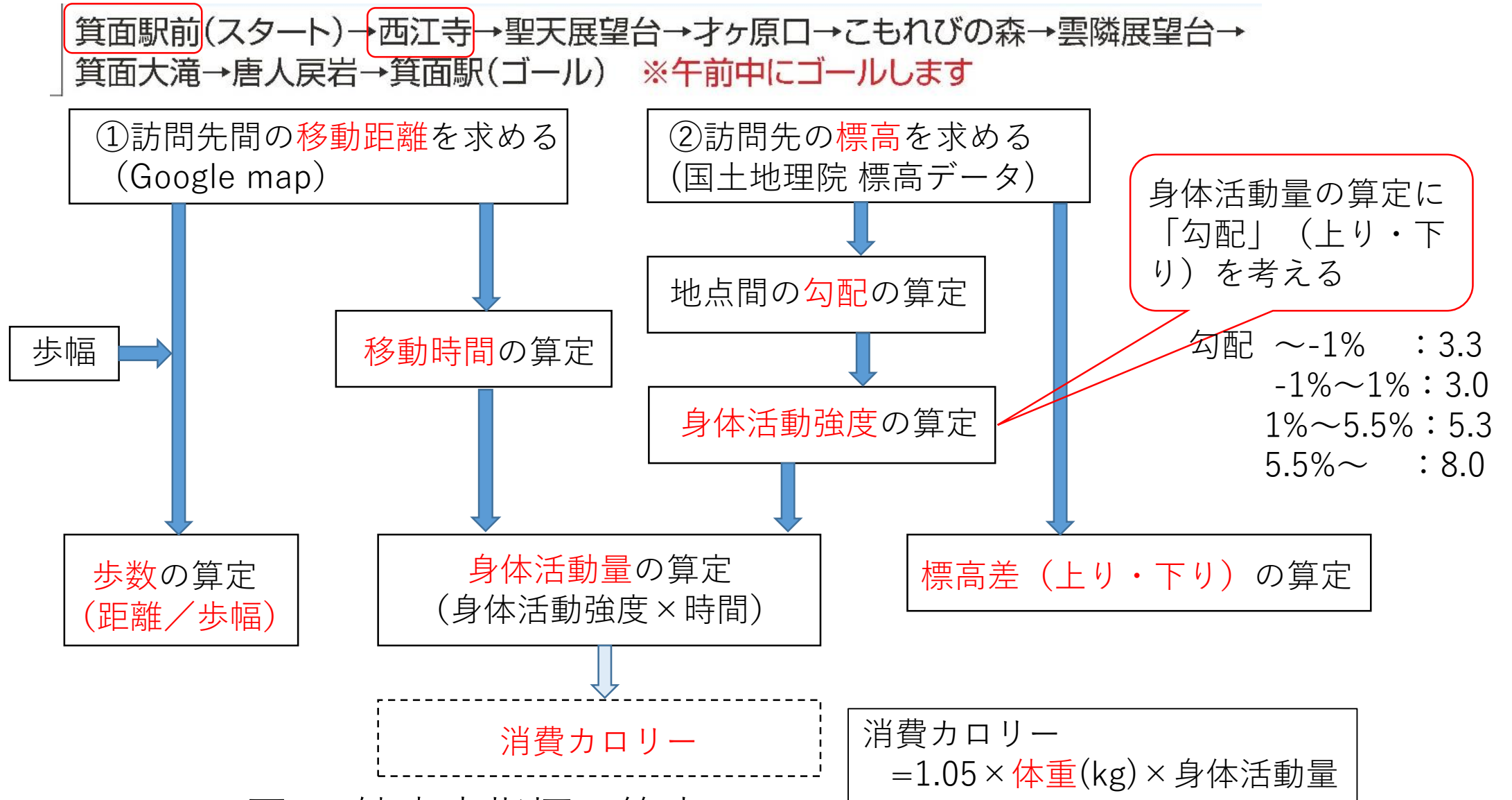


図14 健康度指標の算定フロー

健康度指標の算定例 (1)

14 (日) 雨天中止	みんなで行こう! 《北おおさか信用金庫》 スマイルウォーク③	約7 km 一般向き 山歩き	『滝を眺めてリフレッシュ こもれびの森から箕面大滝コース』 箕面駅前(スタート)→西江寺→聖天展望台→オケ原口→こもれびの森→雲隣展望台→ 箕面大滝→唐人炭岩→箕面駅(ゴール) ※午前中にゴールします 協賛:北おおさか信用金庫	阪急・箕面駅前 8:30~9:00
--------------------------	---	--------------------------------	---	-----------------------------

Googleマップ

訪問先を入力してルート検索

敷地内の移動距離を加算

検索できない場所は、ウォーキングイベントの詳細マップなどから位置を推定

図15 Google mapによる経路探索

国土地理院 5mメッシュ標高データ

訪問先の緯度・経度を入力

図16 国土地理院データによる標高算定

健康度指標の算定例 (2)

表6 健康度指標の算定例

	距離(km) l	所要時間 (分) t	標高(m) h	上り(m) Δh	下り(m) Δh	勾配(%) g	身体活動 強度 (Mets) Me	身体活動量 (Ex) Ex
箕面駅前			82.5					
西江寺	0.5	8	114.3	31.8		6.4	8	1.07
聖天展望台	0.3	10	186.1	71.8		23.9	8	1.33
才ヶ原口	1.25	35	293.7	107.6		8.6	8	4.67
こもれびの森	1.3	20	359.6	65.9		5.1	5.3	1.77
雲隣展望台	0.3	5	348.0		-11.6	-3.9	3.3	0.28
箕面大滝	0.6	15	185.9		-162.1	-27.0	3.3	0.83
唐人戻岩	0.45	10	165.3		-20.6	-4.6	3.3	0.55
箕面駅	2.3	35	82.5		-82.8	-3.6	3.3	1.93
合計	7	138		277.1	-277.1			12.41

歩数：10,000歩

歩幅 $St=0.7m$

歩数 $Sw = l/St$

身体活動強度 Me

勾配 $\sim -1\% : 3.3$

g $-1\% \sim 1\% : 3.0$

$1\% \sim 5.5\% : 5.3$

$5.5\% \sim : 8.0$

身体活動量 $Ex = Me \times t / 60$

消費カロリー $Ca = 1.05 \times weight(kg) \times Ex$

■ウォーキングコースの歩数分布

各コースの歩数の算定結果を示す。

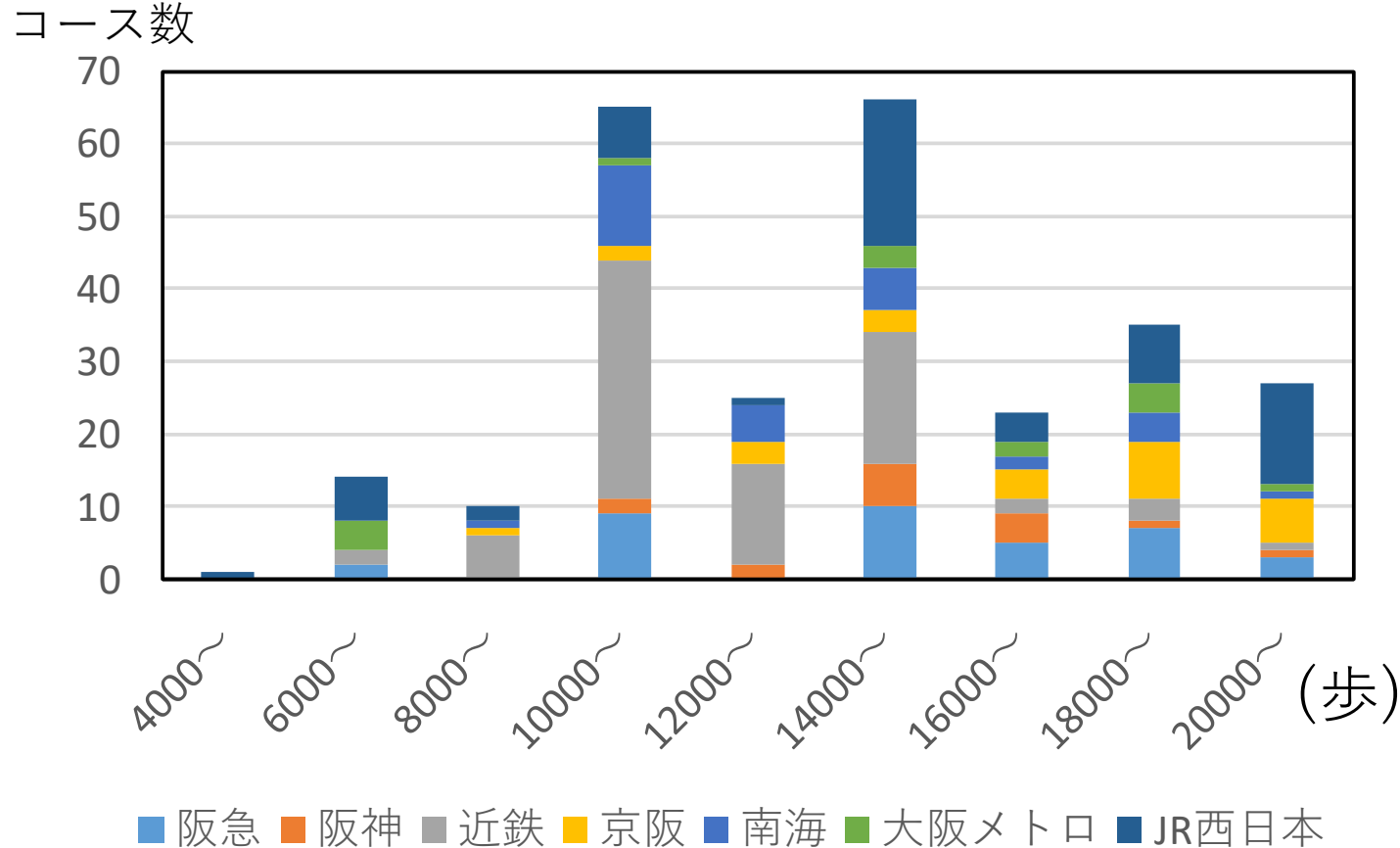


図17 ウォーキングコースの歩数分布

参考

群馬県中之条町の長期研究 (青柳幸利)

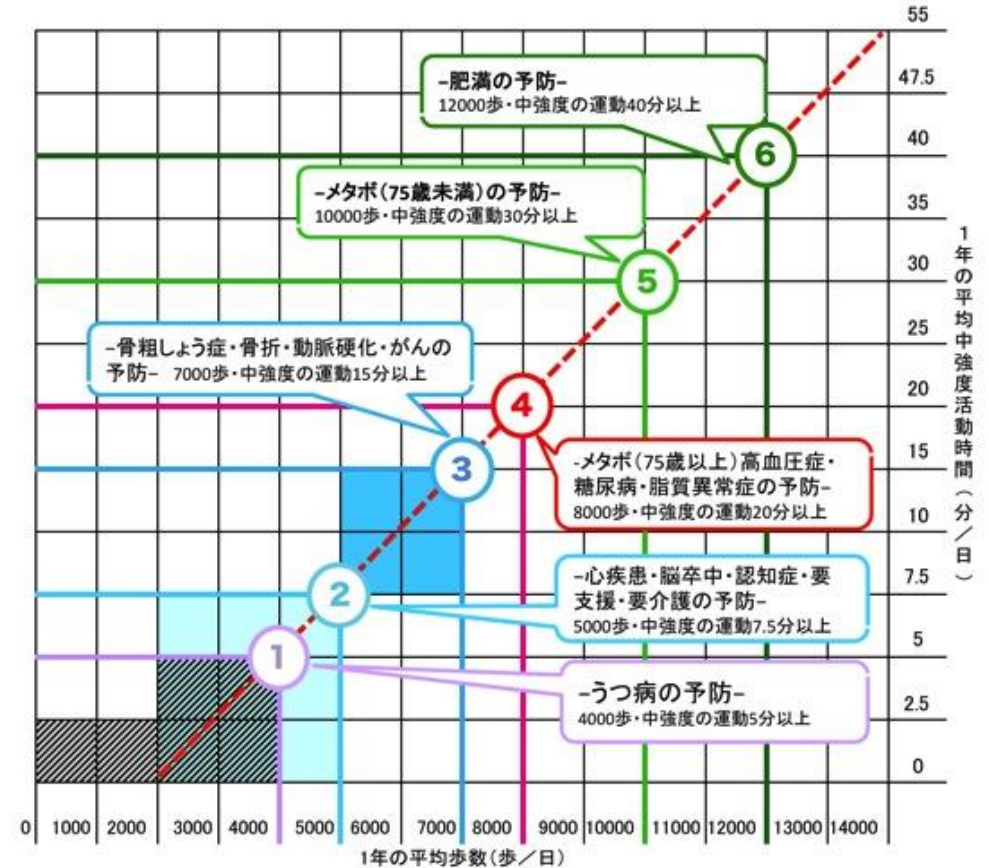


図18 歩数と予防できる病気の関係

毎日続けると、さまざまな生活習慣病の予防に効果的

■ウォーキングコースの標高差分布

各コースの上り標高差の算定結果を示す。

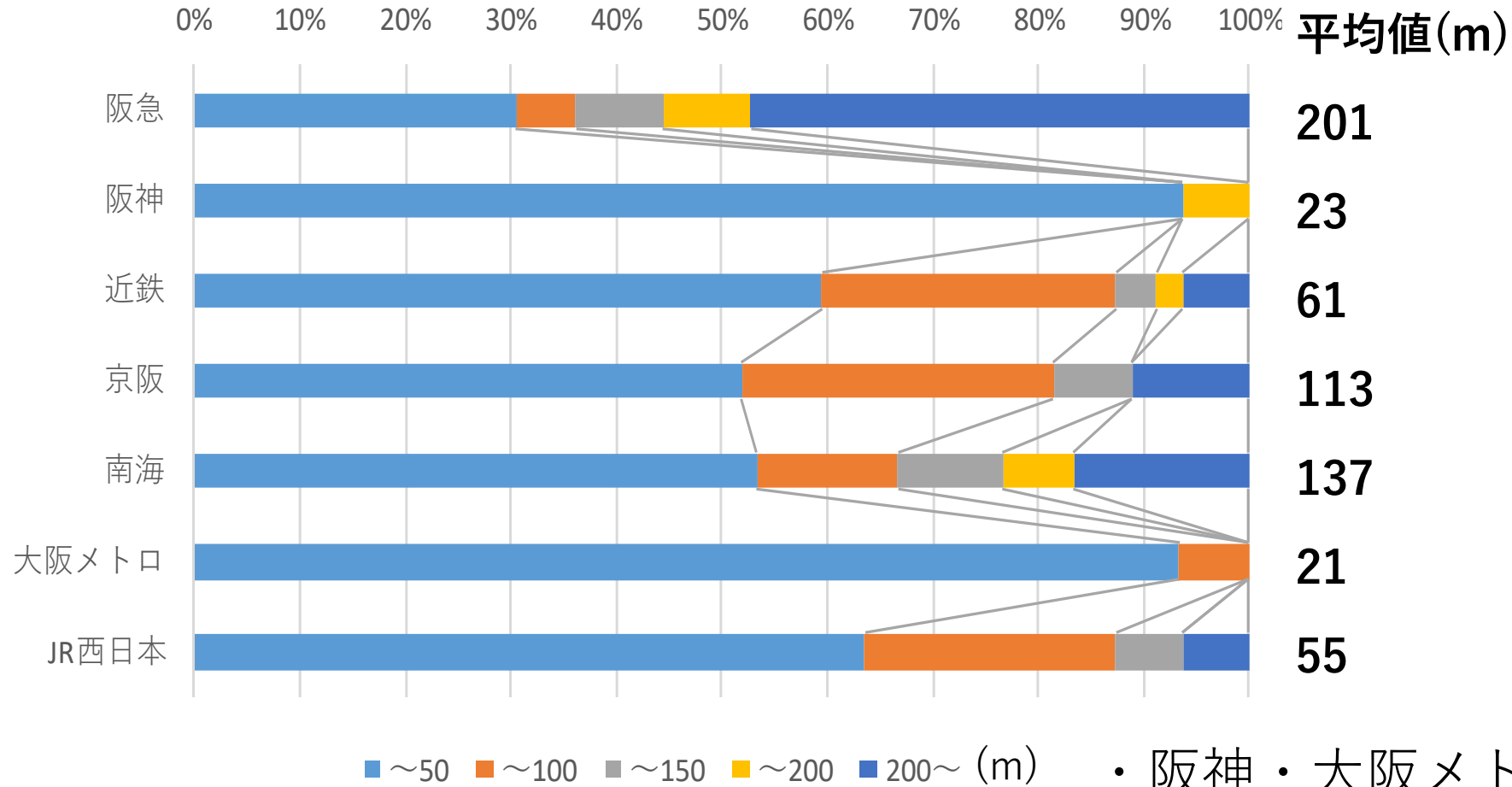


図19 上り標高差の分布

- ・ 阪神・大阪メトロは平坦地が多い
- ・ 阪急は200mを超えるコースが多い

健康づくりのための身体活動量の基準

表7 健康づくりのための身体活動基準2013（厚生労働省）

血糖・血圧・脂質に関する状況		身体活動 (生活活動・運動) ^{※1}	運動	体力 (うち全身持久力)
健診結果が基準範囲内	65歳以上	強度を問わず、 身体活動を毎日40分 (=10メッツ・時/週)	—	—
	18～64歳	3メッツ以上の強度の 身体活動 ^{※2} を毎日60分 (=23メッツ・時/週)	3メッツ以上の強度の 運動 ^{※3} を毎週60分 (=4メッツ・時/週)	性・年代別に示した 強度での運動を 約3分間継続可能
		(例えば10分多く歩く) [※] 今より少しでも増やす	(30分以上・週2日以上) 運動習慣をもつようにする	
血糖 値 保 健 指 標 に 近 く す ぐ ま り	<p>身体活動強度(Mets)の例</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.0：歩行：3.2km/時未満、水平な地面、散策、とてもゆっくり 2.3：掃除：掃き掃除、ゆっくり、楽な労力 2.5：植物への水やり 3.0：歩行：4.0km/時、平らで固い地面 4.0：自転車に乗る：16.1km/時未満、レジャー、通勤、娯楽 			

厚生労働省の身体活動基準は「週単位」で記載される

- ・ 65歳未満は1日当たり3Ex.程度、65歳以上は1.5Ex.程度の身体活動量が望ましい

■ 身体活動量の分布

各コースの身体活動量の算定結果を示す。

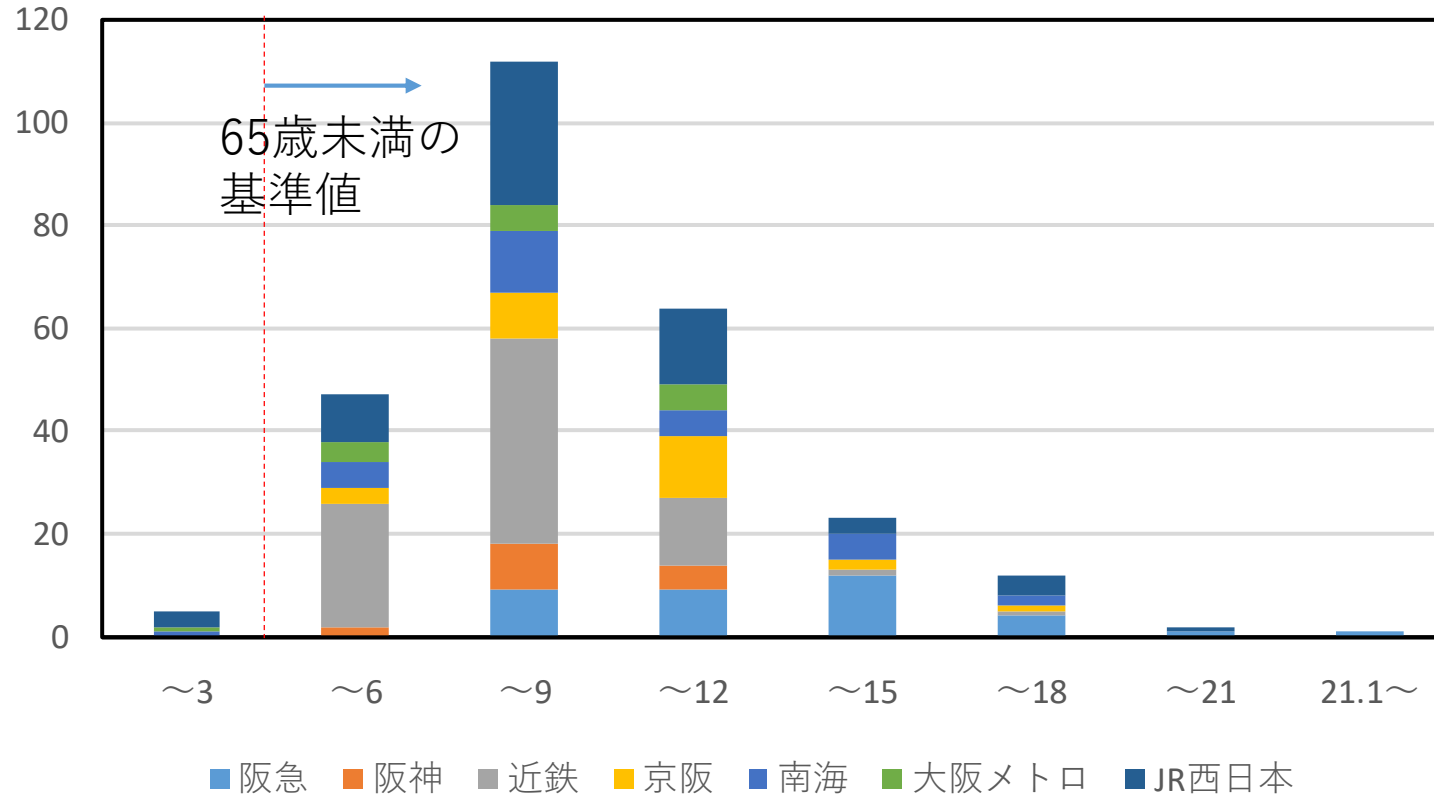


図20 各コースの身体活動量の分布

- ・ 大多数のイベントは、ウォーキングイベント参加で1日当たりの身体活動量の基準値を満たす

■ 身体活動量の分布（鉄道会社別）

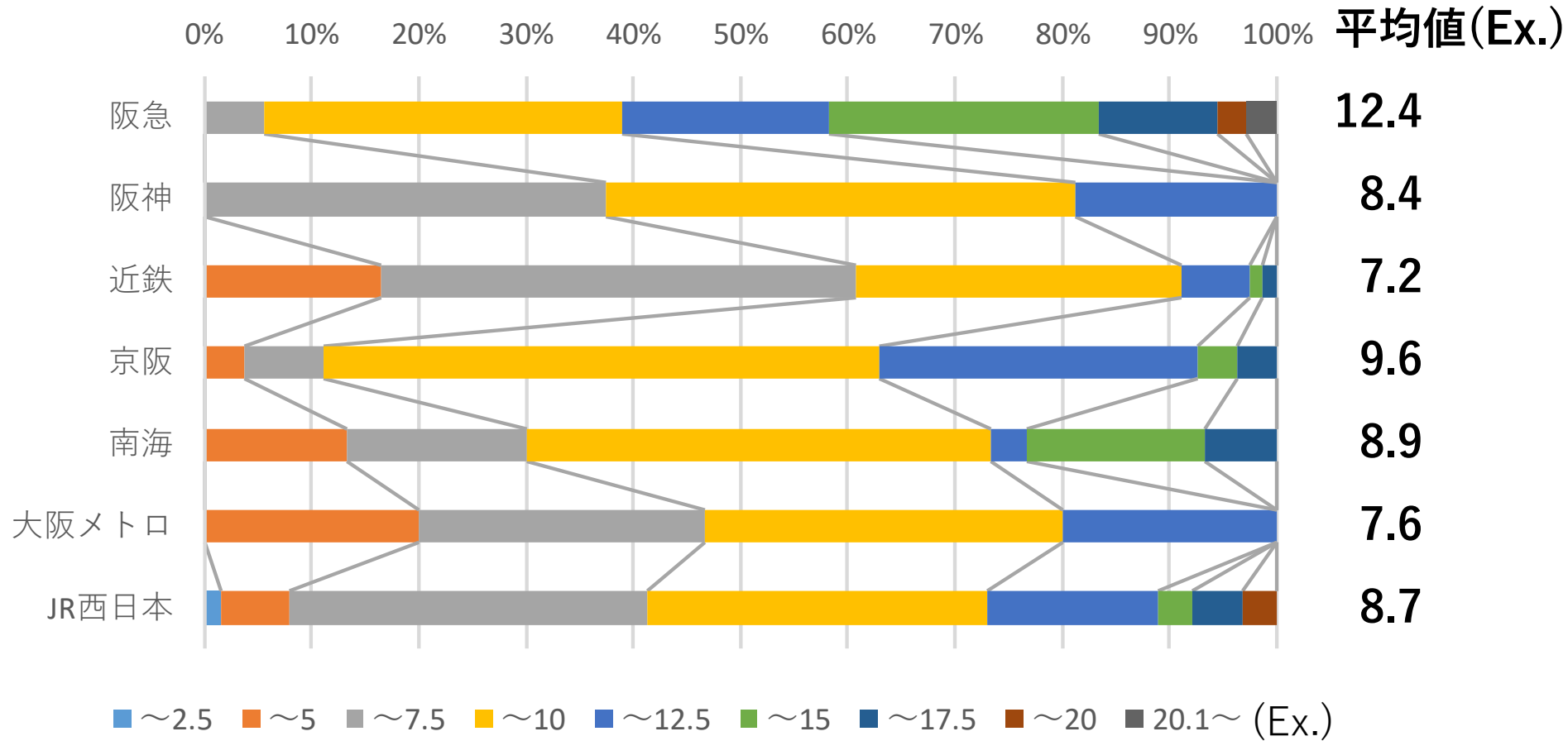
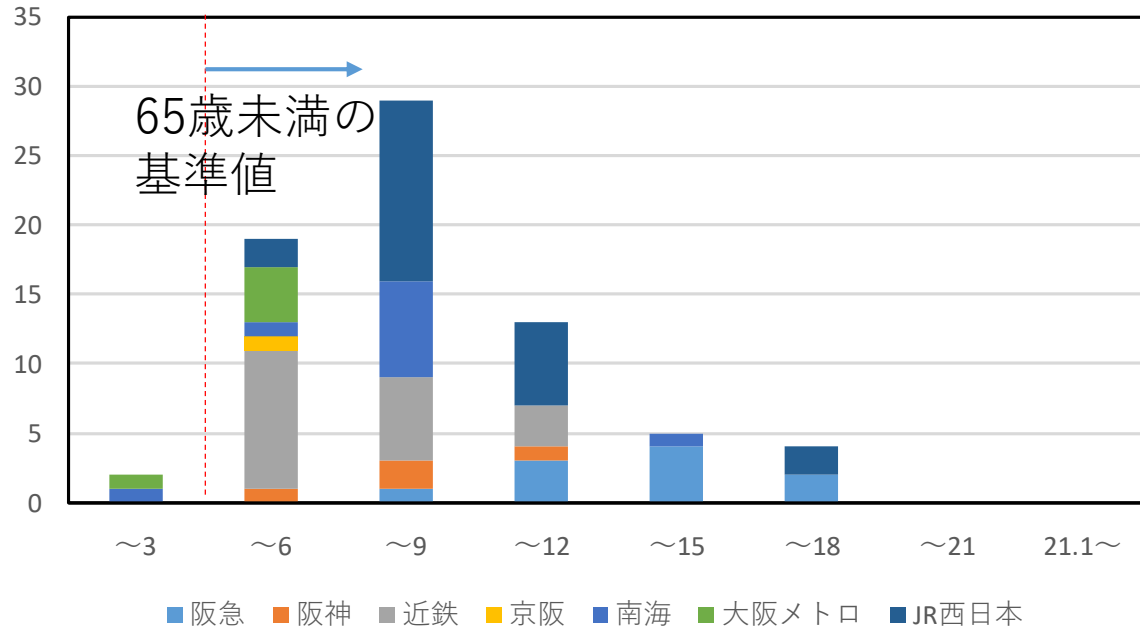


図21 鉄道会社別身体活動量の分布

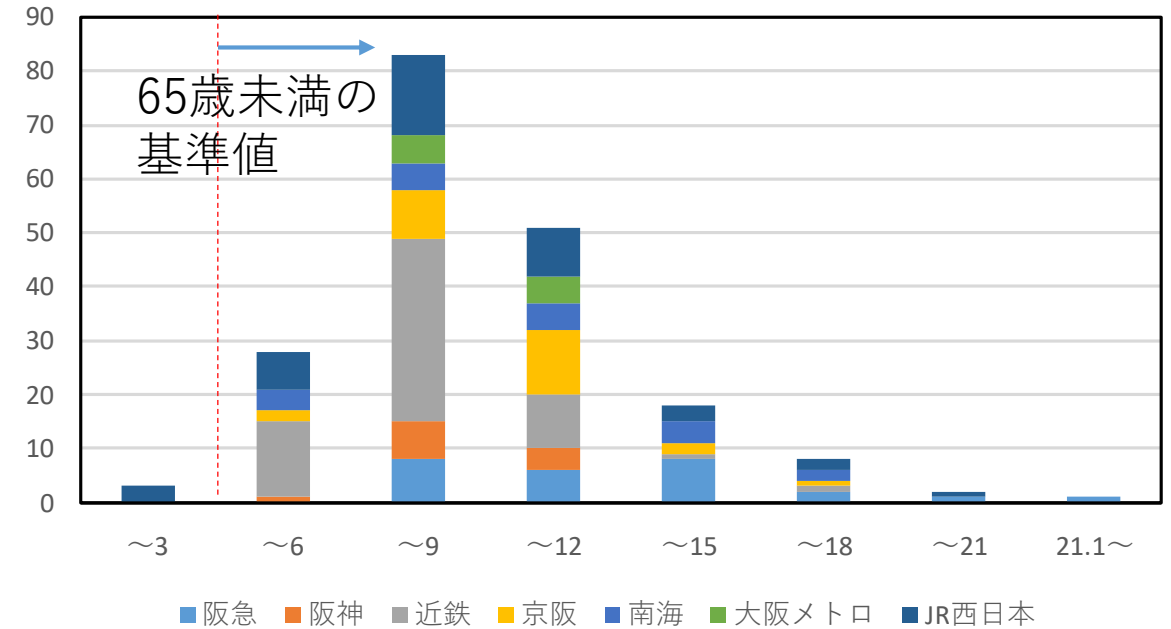
- ・ 阪急・JR西日本は、身体活動量が大きいコースが含まれる（ただし、阪急は上級向きが1コースのみ）
- ・ 近鉄は身体活動量が小さいコースが多い

■平日・休日のコース設定

平日・休日の身体活動量の相違点を示す。→参加者の構成に関する。



(平日)



(休日)

図22 各コースの身体活動量の分布 (平日・休日)

- ・ 休日の方が身体活動量の大きいコースが多い。
→ 高齢者以外の参加が多い？

■ 身体活動量が最大のコースの紹介

1 (土) 雨天中止 小雪決行	阪急ハイキング ホリデーシリーズ	約13 km 上級向き  山歩き	『洛西 愛宕山 耐寒お参りハイキング 愛宕神社・表参道往復コース』 嵐山駅前(スタート)→渡月橋→野宮神社→二尊院→鳥居本→試峠→清滝→表参道→ 水尾分れ→黒門→愛宕神社→表参道→清滝バス停(ゴール) …お帰りは、京都バスで阪急・嵐山駅へ	阪急・嵐山駅前 8:30~9:00 協力:京都バス嵐山営業所
---------------------------------	-----------------------------	--	---	--

表8 健康度指標の算定結果

	距離(km)	時間(分)	標高差(m)	身体活動量(Ex.)
嵐山駅前 (スタート)				
渡月橋	0.65	9	3.5	0.45
野宮神社	0.75	11	12.1	0.97
二尊院	0.65	20	25.9	1.77
鳥居本	0.60	20	-2.6	1.00
試峠	1.40	15	92.4	2.00
清滝	0.45	5	-82.9	0.28
表参道	1.60	50	326.6	6.67
水尾分れ	1.60	50	308.0	6.67
黒門	1.00	30	152.1	4.00
愛宕神社	0.35	10	53.7	1.33
表参道	2.95	70	-513.8	3.85
清滝バス停 (ゴール)	1.60	45	-326.6	2.48
合計	13.60	335	(上り) 974.3	31.46



2020 2/1 (土) 約13km 上級向き・山歩き
 集合場所/ 阪急 嵐山駅前
 集合時間/ 午前8時30分~9時00分
 雨天中止
 小雪決行

洛西 愛宕山 耐寒お参りハイキング 愛宕神社から表参道 往復コース

1 愛宕神社
 2 渡月橋
 3 野宮神社
 4 二尊院
 5 鳥居本
 6 試峠
 7 清滝
 8 表参道
 9 水尾分れ
 10 黒門
 11 表参道
 12 清滝バス停

ゴール 清滝バス停
 受付/リーダー到着後から15時30分まで
 お帰りは、京都バスで阪急・嵐山駅へ(乗車あり) 230円

※マナーを守って楽しいハイキング♪
 垢がせさうだくご地に 感謝し♪

主催: 阪急電鉄(株)
 協賛: 京都バス(株) 嵐山営業所

■身体活動量が最大のコースの紹介



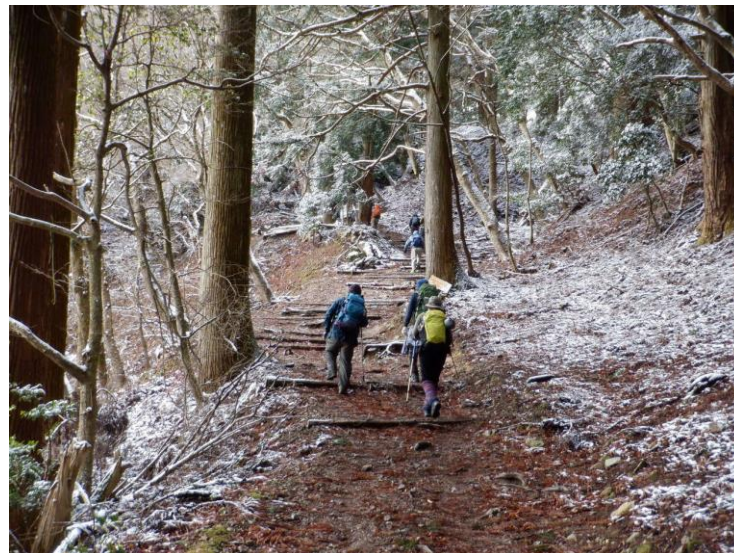
<https://www.hankyu.co.jp/ekiblo/hiking/30424/>

こんにちは！

今日は、2月1日に開催しました、恒例の愛宕山耐寒ハイキングをお届けします



竹林を中を進み



7合目あたりで回りが白く見え
始めました
今年初めて雪を見ました



水尾の分かれを過ぎて、もうひと頑張りしたら

ハードなコースでしたが、443名様にご参加いただきましたご参加いただいた皆様、お疲れさまでした (^ ^)
個人的には、やっぱり愛宕ハイクは雪があった方が良くと思う今年の下見と本番でした。
普段とは違う山歩きで筋肉痛のことと思いますのでしっかりケアをしてください

■ウォーキング参加者数の分析

ウォーキング参加者が多いコースの特徴をみる。

表9 鉄道各社のウォーキング参加者数

	コース数	参加人数 最小	最大	平均
阪急	30	407	3,853	1,215
阪神	6	1,145	2,640	1,910
近鉄	0			
京阪	4	1,444	3,220	1,966
南海	1	1,321	1,321	1,321
大阪メトロ	12	564	2,640	1,103
JR西日本	18	25	567	217

ブログなどで把握できたコースのみ集計。

阪神・京阪・南海は他社との共催分のみのため、全体的に多くなっている。

京阪単独開催分は延べ9回の開催で累計8,376人

2月頃からは、中止されている

- ・ JRは、小規模なコースが多い

■参加者数ランキング（第1位～第5位）

表10 鉄道各社のウォーキング参加者数ランキング

名称	主催	ハイキング名	参加者数
『～緑の風を感じて～ 初夏の名勝嵐山に行く』	阪急	朝日・五私鉄リレーウオーク	3853
枚方八景・山田池公園から京街道枚方宿を経てひらかたパークへ	京阪	朝日・五私鉄リレーウオーク	3220
Osaka Metroコラボハイキング 大阪市内から尼崎城をめざせ！	阪神 大阪メトロ	そぞろあるき	2640
『第47回 元旦 日の出ハイキング 中山寺奥之院・清荒神コース』	阪急	阪急初日の出ハイキング	2600
紀淡海峡の風景 みさき公園から加太へ	南海	朝日・五私鉄リレーウオーク 第1回	2561

■参加者数ランキング（第6位～第10位）

名称	主催	ハイキング名	参加者数
『灘の海沿い歩き 日本酒の歴史にふれる旅』	阪急	K O B E 8 マスターズウォーク	2487
おかげさまで阪神なんば線開通10周年記念 ～春の訪れを感じて 尼崎の街探検～	阪神	そぞろあるき	2307
『秋風とともに ～日々進化する街・三宮から南京町コース～』	阪急	K O B E 8 マスターズウォーク	1966
『春のお手軽ハイキング 長岡天満宮から街道の宿場町・山崎に行く』	阪急	阪急ハイキング ホリデーシリーズ	1700
桜の名所大阪市内めぐり	京阪 大阪メトロ	京阪電車と Osaka Metroの ぶらりウォーク	1649

■鉄道沿線ウォーキングイベントの意義

- 1) 鉄道駅を拠点(出発地)とした沿線地域(まち)への乗降客の誘致が可能である。
- 2) 鉄道沿線の歴史文化を利用者に紹介し、理解を深めるイベントである。
- 3) 鉄道沿線イメージを広域的な市民(潜在利用者)へ伝える効果がある。
- 4) インフラ整備の必要性が少なく、企画力に基づいてサービス提供できる。
- 5) 自律的な健康行動(歩行)を促す効果が期待できる(きっかけづくり)。



■おわりに

- ・ 鉄道事業者の提供している「ウォーキングイベント」の基本構成と運用状況を整理するとともに、**健康増進効果**の視点から比較検討を行った。
- ・ 鉄道事業者の沿線ウォーキングイベントのデータベースを作成した。各社の運用方法は類似しており、基本的に無料であり利用者のウォーキング支援を行う企画であるといえる。
- ・ ウォーキングレベル（歩行レベル）に対応して、各種の移動延長・歩数・活動量などが算定できる。
- ・ 歩行レベルのバリエーションは比較的大きい。また各社により、歩行レベルの分布に相違があることがわかった。
- ・ 超高齢社会の進展、健康意識の増加を踏まえた「ウォーキングコース」の設定方法について考察した。

■2020年のウォーキングイベント開催状況

阪急	2月24日以降中止。9月以降実施予定。
阪神	2月以降予定なし。2020年度未定。
近鉄	9月頃再開予定。
京阪	7月～9月は予定なし。
南海	7月8日開催分中止。
大阪メトロ	2月22日以降中止。
JR西日本	<p>参加にあたっての やむを得ない理由でハイキングが中止または内容が変更になる場合が ご案内 ございます。事前に主催者へご確認の上、ご参加をお願いいたします。 </p> <p>新型コロナウイルス感染拡大防止のため、おでかけの際は、新しい生活様式の実践へのご協力をお願いいたします。</p>

朝日・五私鉄リレーウォーク全5回 中止

